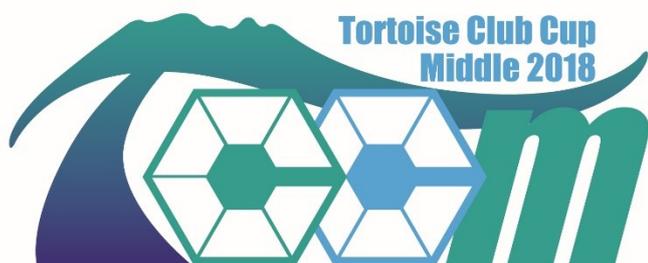


北杜

オリエンテーリング
フェスティバル

2018.10.6-7

プログラム



トータス クラブカップ ミドル



山川メモリアル オリエンテーリング
クラブカップ7人リレー

ご挨拶

北杜市長 渡辺 英子



北杜オリエンテーリングフェスティバルが、全国から1000名を超えるオリエンテーリング愛好家の方々をお迎えし、盛大に開催されることをお喜び申し上げますとともに、北杜市を代表して心より歓迎申し上げます。

北杜市は、美しい山岳景観に加え、国蝶オムラサキの生息数、ミネラルウォーターの生産量、日照時間がそれぞれ日本一と言われており、自然環境に恵まれた文字どおり「山紫水明」の地といえます。

本大会の舞台となる瑞牆（みずがき）山は、北杜市に5つあ

る日本百名山のうちの一つであり、豊かな森、清らかな清流、そして見上げるような巨岩など、自然豊かな場所です。

大会にご参加される皆様におかれましては、日頃のトレーニングの成果を十分に発揮していただき、オリエンテーリング競技を楽しんでいただくとともに、ぜひ瑞牆の森の懐の深さを感じていただき、思い出深い2日間を過ごされることをご祈念申し上げます。

おわりに、本大会の開催にあたり、ご尽力されました関係者の皆様に心から敬意を表するとともに、本大会のご成功と選手のみなさまのご健闘を心からお祈り申し上げ、歓迎のことばといたします。

トータスクラブカップミドル 実行委員長 濱宇津 佑亮



「悔しさまでも分かち合える大会」

そんな大会って、いくつあるのでしょうか。僕が経験してきた中では、IH、日本代表選考会、JWOC、インカレがそうでした。応援してくれる人がいて、一緒に戦った仲間がいる。そんな大会

が、喜怒哀楽を共有し感動が生まれる大会だと思っています。自分も上のような大会に近づきたい、仲間と競技を楽しみ、競技が終わった後は仲間を応援する大会をやりたいと思いました。

また、現在のオリエンテーリング界の「世代間のつながりが弱く、互いに無関心」、「インカレを卒業すると仲間と共に勝利

を目指す舞台がない」といった課題にもチャレンジしたいと思っていました。

そこで今回、「クラブ」に注目し、「クラブで楽しめる大会」を目指しました。クラブ員が各々の年代のクラスで走り、それがクラブのポイントになる。一般クラスの頑張りや応援を受けてクラブ代表選手が出走し、クラブの仲間は選手にエールを送る。そして、最後に喜びや悔しさを共有していただければ、これより嬉しいことはありません。皆さん共に、この大会とオリエンテーリング界を熱くしていきたいです！

それでは、クラブ日本一を決める戦いを楽しんでください！運営者一同、良い大会にできるよう運営していきます！

山川メモリアル クラブカップ7人リレー2018 大会プロデューサー 西村 徳真



このたびはクラブカップ7人リレーならびにトータスクラブカップミドルへのご参加誠にありがとうございます。昨年のべ1172名の参加者を集めた当大会ですが、今年はなんと1334名のご参加を頂くこととなりました。

大変ありがたく感じるとともに、この大会を楽しみにしてくださっている方がこれだけいることを思うと、運営者一同心が引き締まる思いがいたします。

さて、今回の舞台である「瑞牆の森」ですが、緩やかな傾斜の中にスーパーAの自然林が広がる日本でも有数のドリームトレインであり、私も下見で入山した際は尊さを覚えたほどであります。しかしながら、この地はボルダリングの聖地でもあり、週末には多数のクライマーを集めています。一方で高地の

緩斜面という地形から、希少植物の宝庫でもあります。たくさんの方々と、そして動植物とも共存していかなければなりません。

特に今回、2日間合わせればのべ1768名という人数を擁しての開催ということで、共存を実現しながら選手の皆様に全力を出していただけるよう、行政各所にご指導を頂きながら、様々な対策を取りつつ準備を進めているところであります。開催に向けて多大なるご協力を頂いた北杜市役所の方々、山梨県みどり自然課の方々、希少植物についてレクチャーをいただいた桜井八州彦様、他、関係各所に謝意を表したいと思います。本当にありがとうございます。

皆様、この夢の舞台「瑞牆の森」で今後もオリエンテーリングを楽しめるように、ご協力をなにとぞよろしくお願い申し上げます。

基本情報

会場風景



大会概要

開催日： 2018/10/6（土）・7（日）

10/6（土） トータスクラブカップミドル

10/7（日） 山川メモリアル クラブカップ7人リレー2018

開催地： 山梨県北杜市 瑞牆山麓

主催： NPO オリエンテーリングクラブ・トータス、NishiPRO

共催： 北杜市

後援： 山梨県、山梨県オリエンテーリング協会

協賛： 八ヶ岳レジャーセンター大泉、八ヶ岳パイ工房

会場

みずがき山自然公園芝生広場

（須玉全国植樹祭会場跡地公園）

〒408-0101 北杜市須玉町小尾 8862-1（146 林班内）

気象データ

過去5年間の10/6の開催地付近の気象データは下記の通りです。会場は観測地点から東に約17km、約600m高い場所に位置しているため、気温が低くなると予想されます。青空会場のため、**防寒・雨天対策を十分に行ってください。**

観測年	平均 気温 (°C)	最高 気温 (°C)	最低 気温 (°C)	降水量 (mm)	日照 時間 (h)
2013年	20.1	26.5	15.4	0.0	6.4
2014年	16.0	22.8	10.5	48.0	2.7
2015年	13.2	21.3	8.4	0.0	5.3
2016年	20.5	27.4	13.1	0.0	10.2
2017年	10.9	13.6	8.8	30.0	0.1

参考：

気象庁 過去の気象データ

山梨県 大泉 北緯35度51.7分 東経138度23.2分 標高867m

<https://www.jma.go.jp/jma/menu/menureport.html>

地図・テレイン

使用地図

「瑞牆の森」

2018年トータス・NishiPRO 拡大修正

縮尺 1:10,000、等高線間隔 5m、走行可能度 5段階表示

A4サイズ、耐水性ポリ袋に封入済み

地図図式

国際オリエンテーリング地図図式 (ISOM2017) 準拠

http://www.orienteering.or.jp/archive/rule/isom2017_170802.pdf

コントロール位置説明国際図式 (ISCD2018) 準拠

https://orienteering.org/wp-content/uploads/2010/12/control-description-a4-pages_copy.pdf

地図図式からの逸脱事項

地図図式と異なる定義の記号

- 炭焼き窯跡
- × 記念碑・小さな構造物
- 林業作業道跡・廃道

スタート地区からの誘導区間

6 (土) のみ、コースの距離と登高にスタート地区からオリエンテーリングの開始地点 (スタートフラッグ) までの誘導区間は含まれていません。

重ね印刷記号

地図の判読性を向上させるため、702 地図配布場所とスタート地区からオリエンテーリングの開始地点 (スタートフラッグ) までの 707 誘導区間は印刷していません。

また、重ね印刷記号の寸法を下記の通り変更しています。

6 (土)

- 701 スタート： 線幅 0.5mm、一辺 7.2mm
- 703 コントロール位置： 線幅 0.5mm、直径 6.0mm
- 704 コントロール番号： 高さ 4.0mm
- 705 結合線： 線幅 0.5mm
- 706 フィニッシュ： 線幅 0.5mm、直径 4.8mm、7.2mm
- 707 誘導区間： 線幅 0.5mm、長さ 2.0mm、間隔 0.5mm

7 (日)

- 704 コントロール番号： 高さ 4.5mm

旧図

「瑞牆の森」

2017年トータス一部修正

日本オリエンテーリング地図図式 (JSOM2007) 準拠

ウェブサイトにて公開中

<http://nishipro.com/7relay/2018/images/mizugaki201707.jpg>

テレインプロフィール

本テレインは秩父山地の西端、大小様々な岩が切り立つ奇峰・瑞牆山の南西麓、おおよそ高度 1,250~1,600m に位置しており、明瞭な尾根沢によって形作られたやや急峻な地形と緩斜面によって構成されています。

見通しの良い雑木林が大半を占め、やや下草が存在するものの、概して走行可能度は高いです。3~5m 級の巨岩が点在し、レース中でも観た者の心を動かすでしょう。

立入禁止区域

本大会に参加を予定している場合、大会当日まで瑞牆山麓へのオリエンテーリングを目的とする立ち入りを禁止します。

計時システム

SPORTident システム

計時に SPORTident システム (SI カード) を使用します。

SI カードはカードの先端をコントロールやフィニッシュの上部に取り付けられた SI ステーションの穴に差し込むことでパンチでき、通過の記録が残ります。カードに記録が残ればステーションの赤いランプが点灯し、電子音を発します。

バックアップ

パンチした際に光も音も確認できなかった場合は SI カード、もしくは SI ステーションが破損している可能性があるため、ステーションに取り付けられた **ピンパンチ** を用いて地図のリザーブ欄、もしくは地図にパンチしてください。パンチの穴が通過証明となります。

動作確認

出走する前に必ず **チェックステーション** で SI カードの動作を確認してください。光や音が確認できない等、故障が疑われる場合は、役員まで申し出てください。

現地での表示

誘導区間

競技中の誘導はすべて **赤白テープ** 誘導です。

立入禁止区域

青黄テープ が巻かれている箇所は **立入禁止** です。絶対に立ち入らないでください。地図上では紫の実線 (709 立入禁止区域の境界線) で表記されています。

保険

スポーツ傷害保険

本大会では普通傷害保険(行事参加者の傷害危険担保特約条項付帯)に加入しています。大会参加に際して自身の健康状態を十分に考慮して絶対に無理をしないでください。大会当日は万が一に備え健康保険証のコピー等を持参してください。

保険適用期間・範囲

2018年10月6(土)・7(日)の参加者(観戦のみ、6(土)の託児所の利用のみを除く)に対して、大会会場およびオリエンテーリング競技中の偶然な事故による大会参加者のケガ(ただし、約款等で規定された適用外の事故を除く保険金額)。

熱中症・蚊ダ二等の虫さされは傷害保険の対象となりません。

保険金額

(1名あたり)死亡/後遺障害:170万円(後遺障害保険金は後遺障害の程度に応じて死亡・後遺障害保険金額の3%~100%)。入院(日額):2,400円(180日以内の入院・180日限度)通院(日額):1,500円(180日以内の通院・90日限度)

請求・問い合わせ先

東京海上日動火災保険株式会社代理店 セイワインシュランス
さいたま市大宮区宮町4-16 セイワアネックス2階
担当:青島優(2002年度 津田塾大学入学)
TEL:048-649-5761、FAX:048-641-0596
メール:seiwa0019@coral.ocn.ne.jp

開催の判断

雨天決行、荒天中止です。中止の場合は6(土)・7(日)ともに、それぞれ当日5:30までにウェブサイトで告知します。電話での問い合わせは受け付けません。

注意事項

- 大会中止を含めいかなる理由があろうとも参加費等は返金しません。
- 事故や紛失、傷病などによって参加者が本人または第三者に与えた損害に関して主催者は一切の責任を負いません。
- 公序良俗に反する服装、および装備を禁止します。
- 気温が低くなると予想されるため、肌の露出の少ない服装を推奨します。
- GPS(GNSS)関連機器はナビゲーション目的での使用、および画像(地図)の表示が出来るタイプの使用を禁止**します。画面なし、もしくは文字情報のみ表示するタイプは利用して構いません。
- 安全のため、**クマ鈴**を携帯して出走することを推奨します。
- レンタルSIカードを紛失または破損された場合は弁償金をお支払いいただきます。
- 出走したら競技中のアクシデント等で棄権する場合も、必ずフィニッシュでSIカードの読取と返却を行ってください。
- 参加者の個人情報は、本大会の運営上必要な用途以外に使用しません。ただし、主催者が大会中に撮影した画像や映像を大会報告や今後の広報活動に活用する場合があります。

お問い合わせ

2日間共通の事項、トータスクラブカップミドルに関して
fes2018@tortoise.jp、090-1250-8963(濱宇津 佑亮)
エントリー全般、クラブカップ7人リレーに関して
info@nishipro.com(西村 徳真)

会場・トレイン利用における注意事項

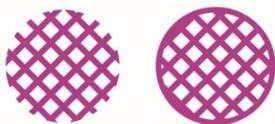
自然保護に関するルール

本大会は全域が国立公園「秩父多摩甲斐国立公園」の第三種特別地域に指定された区域で開催され、優れた自然の風景地保護と適正な利用を定めた「自然公園法」の元に管理されています。

実際にトレイン内には希少な高山植物や脆弱なエリアが数多く点在します。この箇所においては地図内及び現地ですぐ立入禁止を明示することで、環境保護を最優先に大会運営を心掛けています。

そのため、参加者は下記のルールを厳守してください。

- ・ 地図上に表記された **709 立入禁止区域**には絶対に立ち入らないでください。
- ・ トレイン内には希少植物の生息する湿地帯が散在しています。周辺には踏み荒らし防止のため、立入禁止の青黄テープが巻かれている箇所があります。**青黄テープ**内には絶対に立ち入らないでください。地図上では紫の実線（709 立入禁止区域の境界線）で表記されています。



709 立入禁止区域（境界線なし・あり）

- ・ **ゴミは絶対に捨てないでください。**

万が一、上記等の自然保護に反する行為を行なった場合は失格処分とし、今後のレース参加をお断りしますのでくれぐれも注意してください。ご理解とご協力をお願いします。

国立公園では自然公園法に基づく制度や仕組みなどにより自然の保護や適切な利用の促進が図られています。

参考：環境省 国立公園

<https://www.env.go.jp/park/index.html>

参考：自然公園法

http://elaws.e-gov.go.jp/search/elawsSearch/elaws_search/lsg0500/detail?lawId=332AC0000000161

公園利用者への配慮

会場付近やトレイン内には登山者やボルダリング愛好者等多くの公園利用者がいらっしやいます。競技中に近くを通ったり見かけたりした場合は、安全に十分配慮するとともに声掛けする等、驚かせることのないよう配慮してください。万が一、トラブルがあった場合は速やかに主催者に連絡してください。

国立公園内におけるモニタリング

2017年に環境省より「国立公園内で開催されるトレイルランニング大会等におけるモニタリングの手引き」が通知されました。

本大会のコースは「秩父多摩甲斐国立公園」内にあるため、本手引きを参考に独自にモニタリングを実施しています。モニタリング計画書およびレポートはウェブサイトにて公表します。

参考：国立公園内におけるトレイルランニング大会等の取扱いについて
http://www.env.go.jp/nature/trail_run/

会場利用

一般の公園利用者が多くいるため、必ず指定された範囲を利用してください。また、ペグの使用を禁止します。

車道の横断・走行

すべてのクラスで車両が通行する道路を横断・走行します。車道を横断・走行する際は十分注意してください。交通量の多い車道横断地点には役員がいますので、必ず誘導および指示に従ってください。

交通・宿泊

会場・駐車場アクセス



会場

みずがき山自然公園芝生広場

(須玉全国植樹祭会場跡地公園)

〒408-0101 北杜市須玉町小尾 8862-1 (146 林班内)

販売・食事

会場隣接のみずがき山自然公園管理棟にて地元増富の方により、そば等の食事や飲料、農産物等の販売が行われています。一般の公園利用者向けのため、数が限られており、売り切れることもあります。ご了承ください。

コンビニエンスストアやスーパーマーケットは須玉 IC 付近に数軒あります。会場付近にはありませんので注意してください。

自動車

中央自動車道 須玉 IC、長坂 IC より会場まで約 50 分です。

会場との行き来には上記の経路を使用してください。増富の湯を経由するルートは道幅が狭いため通行が困難です。会場北側のルートはトレイン内のため通行を禁止します。

7 (日) は会場と第 2 駐車場を行き来する無料送迎バスとすれ違いがすることがあるため、注意してください。

駐車場

第 1 駐車場 (会場隣接) と第 2 駐車場 (会場間と無料送迎バスで約 30 分) を設けます。駐車ナンバーを記入した**駐車券**をダッシュボード上に見えるように掲示してください。

6 (土) は第1 駐車場に駐車してください。

7 (日) は第1 駐車場と第2 駐車場に分かれて、

ウェブサイトに掲載している**駐車場割振表**に従って駐車してください。各チーム1台、およびキャンプサイト利用者は第1 駐車場、各チーム2台目以降は第1、もしくは第2 駐車場となります。

300 件を超える駐車場申し込みを頂いたため、希望駐車台数すべてが来場されると駐車場に停めきれない可能性があります。改めて**クラブ内で検討し、なるべく乗り合わせる**ことで駐車台数を抑えるようご協力をお願いします。

第1 駐車場

みずがき山自然公園キャンプサイト

〒408-0101 北杜市須玉町小尾 8862-1 (146 林班内)

駐車可能時間

- 6 (土) 9:00~16:30 (会場開場~閉鎖)
- 7 (日) 7:00~16:30 (会場開場~閉鎖 30 分前)

利用ルール

- 会場隣接のキャンプサイト内に駐車してください。**会場脇のみずがき山自然公園駐車場は一般の公園利用者優先のため駐車しないでください。**また、付近の**路上駐車も厳禁**です。
- 第1 駐車場は2ヶ所に分かれています。南側から駐車をはじめ、満車になり次第、北側に駐車してください。駐車場入口にいる役員の指示に従ってください。
- 駐車場入口で駐車ナンバーを記入した駐車券を役員に提示してください。駐車したら駐車券をダッシュボード上に見えるように掲示してください。
- キャンプサイト内には一般の公園・キャンプサイト利用者がいらっしやいます。十分に配慮してください。

第2 駐車場

みずがき湖ビジターセンター駐車場

〒408-0102 北杜市須玉町比志 3730-3

駐車可能時間

- 7 (日) 7:30~17:30 (会場開場 30 分後~閉鎖 30 分後)

利用ルール

- 会場間と無料送迎バスで約 30 分です。バスの乗車定員が限られるため、**バス利用は運転者のみ**で、なるべく**同乗者は先に会場まで送る**ようご協力をお願いします。

- 最大 100 台駐車可能ですが、一般の利用者との共用になるため、駐車できない可能性もあります。なるべく第1 駐車場利用の車に乗り合わせるようご協力をお願いします。

同乗者の送迎・乗降

第2 駐車場と会場間で同乗者をなるべく送迎するようご協力をお願いします。同乗者は会場の**乗降場**で降ろしてください。乗降場へは誘導に従ってください。

無料送迎バス

会場間と所要時間約 30 分です。約 15~25 分間隔で運転します。25~28 人乗りのマイクロバスです。

往路 第2 駐車場 → 会場 (各1台)	復路 会場 → 第2 駐車場 (各2~4台)
08:10 → 08:40	14:30 → 15:00
08:25 → 08:55	(4人リレー表彰式後 発)
08:40 → 09:10	15:40 → 16:10
08:55 → 09:25	(7人リレー表彰式後 発)
09:20 → 09:50	16:50 → 17:20
09:35 → 10:05	(会場閉鎖 10 分前 発)
09:50 → 10:20	

公共交通機関

JR 中央線 韮崎駅より茅ヶ岳みずがき田園バス 韮崎瑞牆線が運行しています。会場最寄りのバス停「みずがき山荘」まで約 75 分、運賃 2,060 円、会場までは徒歩約 40 分、テープ誘導はありません。

大会当日は連休中のため登山客による利用が多く、大型のバスではないため、乗り切れない可能性があります。なるべく自動車に乗り合わせてのご来場を推奨します。

茅ヶ岳みずがき田園バス 韮崎瑞牆線

<http://kyohoku.jp/%E8%B7%AF%E7%B7%9A%E3%83%90%E3%82%B9/%E8%8C%85%E3%83%B6%E5%B2%B3%E3%81%BF%E3%81%9A%E3%81%8C%E3%81%8D%E7%94%B0%E5%9C%92%E3%83%90%E3%82%B9/%E9%81%8B%E8%A1%8C%E6%99%82%E9%96%93%EF%BC%88%E9%9F%AE%E5%B4%8E%E7%91%9E%E7%89%86%E7%B7%9A%EF%BC%89/>

時刻表

往路 JR 韮崎駅 → みずがき山荘	復路 みずがき山荘 → JR 韮崎駅
08:50 → 10:02	14:20 → 15:35
09:35 → 10:47	15:20 → 16:35
11:00 → 12:15	16:30 → 17:45

キャンプサイト

エントリー時に希望した場合、10/6（土）夜に会場に隣接したみずがき山自然公園キャンプサイトを利用いただけます。

みずがき山自然公園キャンプサイト

利用可能時間

6（土）16:30～7（日）7:00（会場閉鎖～開場）

受付

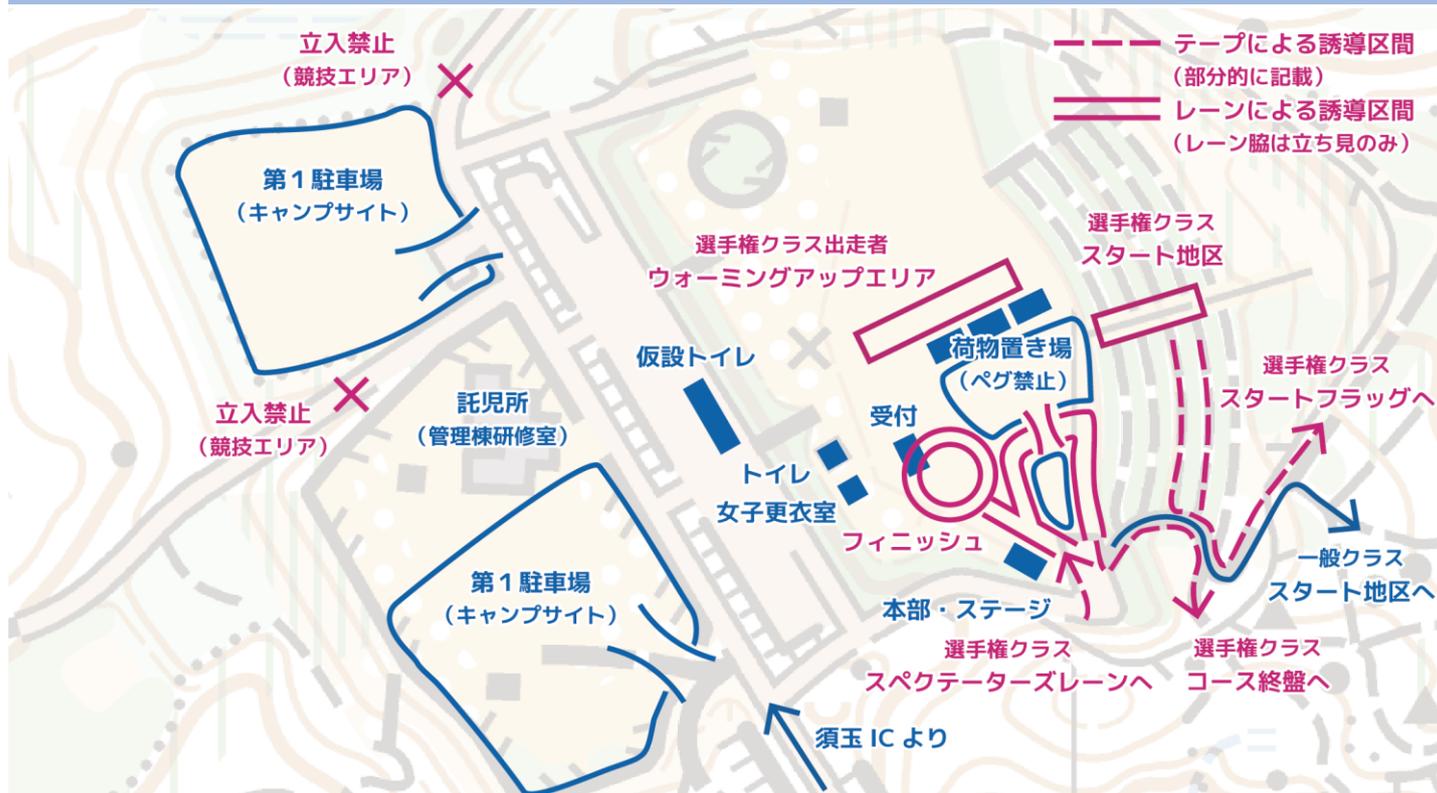
- ・ みずがき山自然公園管理棟内に設置する専用受付に事前にメールでお送りした**利用許可申請書**を提出してください。
- ・ 受付時間は6（土）**16:00～17:00**（厳守）です。
- ・ レンタルテントは専用受付にてお渡しします。
- ・ 5（金）夜、あるいは7（日）夜に宿泊を希望される場合は当日8:30～17:00に管理棟に申し出てください。予約はできません。

利用ルール

- ・ テントは6（土）の会場と第1駐車場が閉鎖した16:30以降に立てることができます。7（日）7:00以降は第1駐車場として利用するのでそれ以前に必ず撤収してください。
- ・ 本大会で専有しているキャンプサイトは2ヶ所に分かれています。事前にメールで連絡した所定の場所でキャンプを行ってください。一般の公園利用者が利用しているキャンプサイトには立ち入らないようにしてください。
- ・ 申し込んだテント数や大きさ等に変更がある場合は受付へ申し出てください。ただし、テントの大きさや数が減った場合でも返金しません。
- ・ キャンプサイトでの直火は禁止です。電源はありません。水道とトイレは24時間利用可能です。ゴミは各自で持ち帰ってください。
- ・ 標高1500mの位置にあるため、夜間は冷え込むと予想されます。**最低気温が零下になる**可能性もあります。防寒対策を万全に行ってください。
- ・ 管理事務所は17時で閉まります。近くに商店はありません。食材等は事前に準備してください。
- ・ キャンプサイトには一般の利用者もいらっしゃいます。配慮するとともに**特に夜間の騒音等には十分に注意してください**。
- ・ 会場脇のみずがき山自然公園駐車場での車中泊は控えてください。

トータスクラブカップミドル

会場レイアウト



タイムテーブル

9:00	会場・駐車場 開場
11:30	一般クラス スタート開始 SI カード変更・代走申請 〆切
12:00	当日申込 〆切
13:00	一般クラス スタート閉鎖
13:30~13:45	一般クラス 表彰式
13:45~13:50	選手権クラス デモンストレーション
14:00	選手権クラス スタート開始
14:30	一般クラス フィニッシュ閉鎖
14:45	選手権クラス スタート閉鎖
15:15 頃	クラブ対抗戦 優勝クラブ決定
15:30~16:00	クラブ対抗戦・選手権クラス 表彰式
16:00	選手権クラス フィニッシュ閉鎖
16:30	会場・駐車場 閉鎖

クラブ対抗戦

ポイント制のクラブ対抗戦を行います。各団体の参加者数、クラスの順位に応じた「クラブポイント」の合計を競います。7人リレーとは異なる「**クラブの総合力**」が試されるクラブカップです。

参加資格

団体から選手権クラスの ME と WE のいずれかに出走すれば参加することができます。ただし、ME と WE にはクラブ規定(※A)を満たす団体のクラブ代表(※B)各1名のみ出走できます。

参加ポイント

各団体の参加者1名あたり1pt 加点されます。参加者の多い団体は競技開始時点で大きなリードを得ることができます。当日申込の場合は参加ポイントのみ加点されます。

順位ポイント

各クラスにおける団体内1位の順位によってポイントが決まります。そのため、団体内2位以下は順位が高くてもポイントにならず、他の団体が繰り上がります。老若男女が揃った団体ほどポイントを獲得するチャンスが大きくなります。

新人は団体加入1年以内が対象です。新人のポイントは一般クラスのみ順位ポイントとは別に加点されます。

順位	選手権クラス	一般クラス	新人
1位	40pt	30pt	5pt
2位	30pt	20pt	3pt
3位	30pt	20pt	1pt
4~6位	20pt	10pt	-
7~12位	10pt	-	-

競技情報

ポイントオリエンテーリング ミドルディスタンス競技

コース設定者

大石 洋輔

クラス

クラス	参加資格	距離 (km)	登高 (m)	優勝設定時間
ME	クラブ代表	5.6	320	40分
WE	クラブ代表	4.6	225	40分
MA-1	男性・19歳～	4.1	220	30分
MA-2	男性・19歳～	4.0	225	30分
WA	女性・19歳～	3.7	205	35分
MS	男性・35歳～	3.9	220	35分
WS	女性・30歳～	3.4	215	35分
MV	男性・50歳～	3.4	215	35分
WV	女性・40歳～	2.8	175	35分
MXV	男性・65歳～	2.8	175	35分
WXV	女性・50歳～	2.8	175	35分
MJ	男性・16～20歳	3.8	225	35分
WJ	女性・16～20歳	2.1	100	30分
MXJ	男性・～15歳	2.1	100	35分
WXJ	女性・～15歳	2.1	100	35分
OAM	当日申込	3.8	225	35分
OAS	当日申込	3.4	215	35分

MAはエントリー数が120名を超えたため、MA-1とMA-2に分割しました。ご了承ください。

年齢はすべて年度末時点(年齢計算に関する法律に従い、2019年3月末までに到達する年齢)で判定します。

コースプロフィール

概して走行可能度が高く、見通しの良い森であるため非常にスピードが出るコースです。その中で様々なミドルの課題にどう対応するか、スピードの緩急とクラブへの熱い想いが鍵となるクラブカップの名に相応しいコースとなるでしょう。

コントロール位置説明表

スタート2分前枠にてコントロール位置説明表を配布します。大きさは縦15.0cm×横6.0cm以内です。

救護所・給水所

救護所は本部に設けます。

給水所は一般クラスのスタート地区にのみ設置します。

競技時間

競技時間は90分です。

公式掲示板

受付横に公式掲示板を設置します。競技に関する重要な情報を掲示するので、出走する前に必ず確認してください。

調査依頼・提訴・裁定委員会

競技に関する疑義が生じた際は調査依頼を行うことができます。本部に書面で提出してください。回答は提出者に通知するとともに、公式掲示板に掲示します。

回答が不服の場合、提訴を行うことができます。書面で本部に裁定委員会宛てに提出してください。裁定委員会の決定を最終裁定とします。裁定委員は公式掲示板にて公表します。

成績

成績はLap Centerに掲載します。ライブ速報を一般クラスのみ、一般クラスのスタート閉鎖後から選手権のスタート開始まで実施する予定です。選手権クラスでは行いません。

<http://mulka2.com/lapcenter/>

レギュレーション

※A クラブ規定

選手権クラスに出走するためには、クラブカップ7人リレーにおけるクラブ規定を満たしている必要があります。詳しくはクラブカップ7人リレーのクラブ規定の項を参照してください。

※B クラブ代表

クラブ規定を満たす団体は選手権クラスに出走するクラブ代表を選出できます。選手権クラスのMEとWEには各団体のクラブ代表各1名のみ出走できます。

表彰規定

表彰対象	条件		賞品 (予定)
クラブ対抗戦	クラブポイント	上位6団体	1位：ハケ岳パイ工房様の特大アップルパイ 2～6位：ハケ岳パイ工房様の商品
個人	選手権クラス	上位6名	1位：大会特製Tシャツ 2位：大会特製マグカップ 3位：大会特製バッグ 4～6位：ハケ岳パイ工房様の商品
	一般クラス	上位3名	1位：大会特製マグカップ 2位：大会特製バッグ 3位：ハケ岳パイ工房様の商品

会場 (9:00~16:30)

配布物

受付前にてナンバーカードと SI カード（レンタルを希望した場合のみ）が入った封筒を取ってください。安全ピンは各自で用意してください。

託児所

会場に隣接したみずがき山自然公園管理棟内の研修室に託児所を設置します。アレルギー対策のため、飲食物は提供しませんがお湯のみ提供可能です。持参していただくことは構いません。

託児所では保険に加入しないため、必要な方は各自で加入してください。怪我や事故があった場合、運営側では一切責任を負いません。予めご了承ください。

受付 (9:00~11:30・12:00)

当日申込

9:00~12:00 に受付にて OAM と OAS の当日申込を受け付けます。いずれもレンタル SI カードでの出走になります。

参加費 (SI カードレンタル料金を含む)

一般：	3,500 円
学生：	3,000 円 (大学院生を含む)
高校生以下：	2,000 円

SI カード変更・代走申請

9:00~11:30 に受付にて SI カードの番号、レンタルへの変更、および代走申請を受け付けます。SI カードのレンタル料金は 300 円です。

一般クラス (11:30~14:30)

スタート (11:30~14:30)

会場からスタート地区まで 青色テープ誘導 で徒歩約 **20 分** です。スタート地区に向かう前に必ず受付横のクリアステーションとチェックステーションで SI カードの動作を確認し、胸にナンバーカードを安全ピンで装着してください。

ウォーミングアップは会場からスタート地区までの間で行ってください。スタート地区には給水を設けます。

スタート地区にもクリアステーションとチェックステーションを設置します。各自で SI カードの動作を確認してください。音が確認できない等、故障が疑われる場合は、予備を貸し出すので速やかに役員まで申し出てください。

スタートの流れ

3分前になりましたら自身のクラスが指定されたレーンの 3

分前枠に入り、役員より SI カード番号の確認を受けてください。

2分前になりましたら 2 分前枠に進んでください。コントロール位置説明表を配布するので、必要な場合は取ってください。

1分前になりましたら 1 分前枠に進み、自身のクラスの地図を 1 枚取ってください。地図の取り間違えに注意してください。地図のコースが印刷された面はスタートするまで見ないでください。

スタート時刻になりましたら合図とともにスタートしてください。スタート地区からスタートフラッグまでを含む競技中の誘導はすべて赤白テープ誘導です。

遅刻

遅刻した場合、遅刻枠からの出走となります。役員の指示に従ってください。主催者の責任により遅刻した場合を除き、タイムはスタートリストに記載された時刻から計算します。13:00 のスタート閉鎖時刻以降は出走できません。

フィニッシュ (11:30~14:30)

フィニッシュは 会場内 にあります。パンチングフィニッシュし、SI カード読取場所まで順序を崩さず誘導に従って進んでください。レンタル SI カードは読取時にすべて回収 します。

競技に使用した地図はすべて回収します。回収した地図は翌日

7 (日) 14:50 より受付にて返却します。

表彰式 (13:30~13:45)

順位が確定し次第、表彰式を行います。表彰対象者は役員の指示に従ってください。

選手権クラス (13:45~16:00)

デモンストレーション (13:45~13:50)

13:45 より会場にてデモンストレーションを行います。選手権クラスのスペクテーターズレーンなど誘導区間について説明します。動きが複雑なため、選手権クラスの出走者は必ずご覧ください。

スタート (14:00~14:45)

スタート地区は 会場内 にあります。必ず会場内のクリアステーションとチェックステーションで SI カードの動作を確認してください。音が確認できない等、故障が疑われる場合は、速やかに役員に申し出てください。また、胸にナンバーカードを安全ピンで装着してください。

ウォーミングアップは会場内の指定された範囲で行ってください。スタート地区に給水は設けません。

選手権クラスの出走者は一般クラスのスタート地区、およびスタート地区までの誘導区間への立ち入りを禁止します。

スタートの流れ

3分前になりましたら自身のクラスが指定されたレーンの3分前枠に入り、役員よりSIカード番号の確認を受けてください。

2分前になりましたら2分前枠に進んでください。コントロール位置説明表を配布するので、必要な場合は取ってください。

1分前になりましたら階段を登って1分前枠に進み、役員の指示に従って自身のクラスの地図の確認を行ってください。地図はスタートするまで見ないでください。自身のクラスの地図を1枚取ってください。地図の取り間違えに注意してください。地図のコースが印刷された面はスタートするまで見ないでください。

スタート時刻になりましたら合図とともにスタートしてください。スタート地区からスタートフラッグまでを含む競技中の誘導はすべて赤白テープ誘導です。

遅刻

遅刻した場合、遅刻枠からの出走となります。役員の指示に従ってください。主催者の責任により遅刻した場合を除き、タイムはスタートリストに記載された時刻から計算します。14:45のスタート閉鎖時刻以降は出走できません。

フィニッシュ (14:00~16:00)

フィニッシュは会場内にあります。パンチングフィニッシュし、SIカード読取場所まで順序を崩さず誘導に従って進んでください。レンタルSIカードは読取時にすべて回収します。

競技に使用した地図はすべて回収します。回収した地図は翌日

7 (日) 14:50 以上に受付にて返却します。

表彰式 (15:30~16:00)

クラブ対抗戦を含めた表彰式を行います。表彰対象団体、および対象者は役員の指示に従ってください。

観戦・応援

選手権クラスは会場内で観戦することができます。会場内からスタート、スペクテーターズレーン、フィニッシュが見られます。ぜひクラブ代表を応援してください。

スペクテーターズレーン

スタートからスペクテーターズレーンを通過するまで最速で約35分と予想されます。

シードクラブ

エントリー締め切時点で獲得した参加ポイント、昨年度のクラブカップ7人リレーの実績、2018年8月末時点でのOKリーグの結果等を参考にして、下記のクラブをシードクラブとして指定しました。これらのクラブは選手権クラススタート時刻と間隔について考慮されています。

入間市 OLC、東大 OLK、京葉 OL クラブ、
KOLC、早大 OC、東北大 OLC、京都 OLC、
京大京女 OLC、ES 関東クラブ、名楯 OLC

観戦ガイド

観戦ガイドをウェブサイトにて公開します。

獲得ポイント

下記のウェブサイトで各クラブの獲得ポイントと順位をリアルタイムで確認できます。観戦・応援に活用してください。

<https://lo-ope.com/cs/>

中間速報・オンラインコントロール

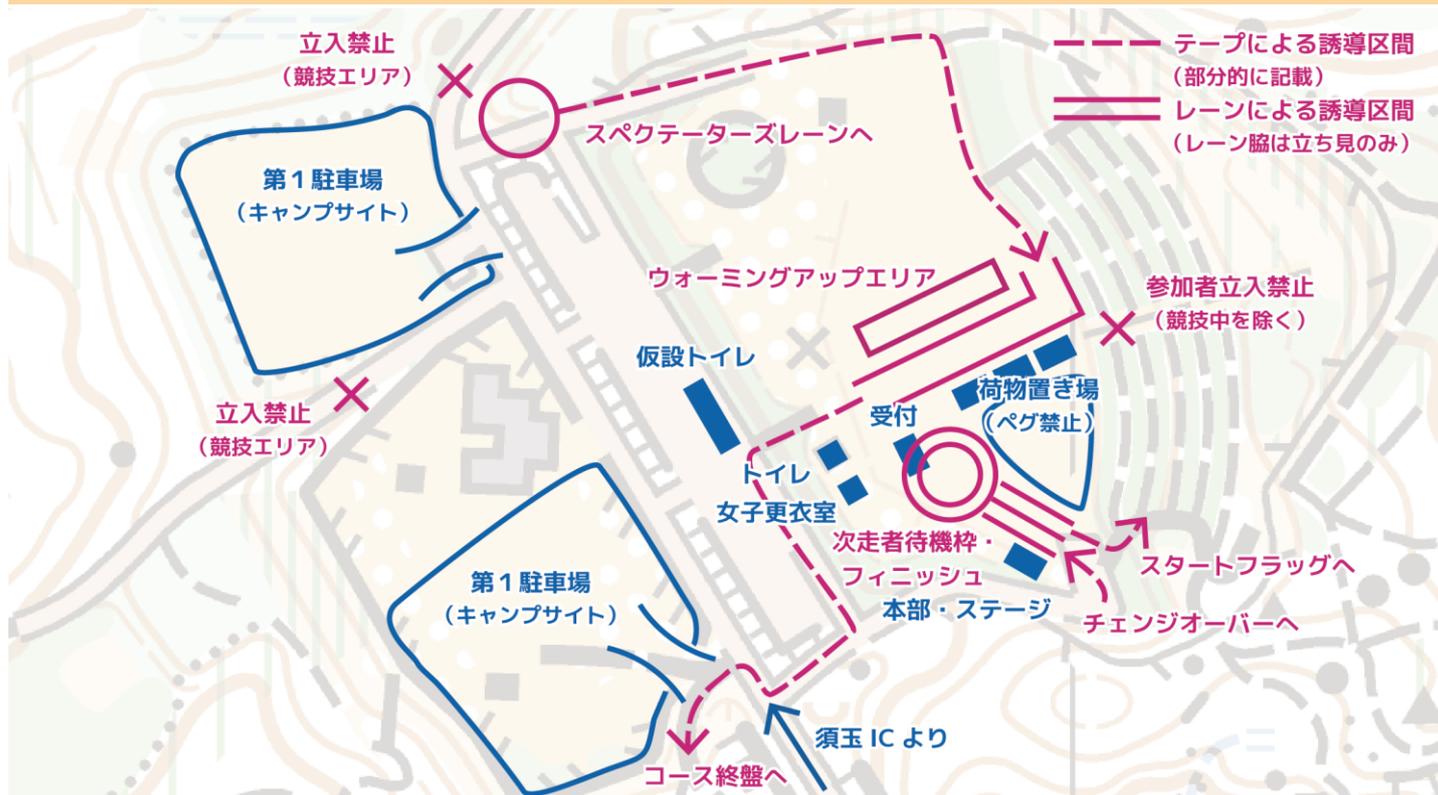
選手権クラスのコース内には下記の割合でオンラインコントロールが設置されています。オンラインコントロールの通過情報は中間速報として実況に使用されます。

ME : 50%、80%

WE : 40%、75%

クラブカップ7人リレー

会場レイアウト



タイムテーブル

大会前日 10/6 (土)

- 16:30 最終オーダー登録 紙による提出べ切
- 20:00 最終オーダー登録 ウェブ入力による提出べ切

大会当日 10/7 (日)

- 7:00 会場・第1駐車場 開場
- 7:30 第2駐車場 開場
- 7:30~8:50 受付・地図配布
- 8:50~9:10 開会式
- 9:20 全チーム 一斉スタート
- 12:10頃 ベテランカップ部門 優勝チーム決定
- 13:30頃 クラブカップ部門 優勝チーム決定
- 13:50 2~5走 リスタート
- 14:00~14:20 4人リレー 表彰式
- 14:50 6・7走 リスタート
- トータスクラブカップミドル 地図返却
- 15:00~15:30 7人リレー・区間賞 表彰式・閉会式
- 16:10 フィニッシュ閉鎖
- 16:30 第1駐車場 閉鎖
- 17:00 会場 閉鎖
- 17:30 第2駐車場 閉鎖

競技情報

ポイントオリエンテーリング リレー競技

コース設定者

西村 徳真

クラス

コース	クラス	優勝設定 時間	参加資格
7人 リレー	クラブ カップ 部門	4時間 10分	クラブ規定(※A)を満たす 団体で構成された、 チーム規定(※B)を満たす チーム
	一般部門	-	チーム規定を 満たすチーム
	オープン	-	-
4人 リレー	ベテラン カップ 部門	2時間 50分	クラブ規定を満たす 団体で構成された、 チーム規定を満たすチーム
	オープン	-	-

4人リレーは7人リレーの1・2・3・5走を

この順番で継走します。4人リレー 一般部門はエントリーがなかったため設けません。

走区概要

走順	距離 (km)	登高 (m)	最速予想	難易度	フォーキング
1走	4.4	250	30分	A	1・2走
2走	4.4	250	30分	A	1・2走
3走	5.0~5.1	230	35分	E	3・4走
4走	7.1	380	50分	E	3・4走
5走	3.8~3.9	160	25分	B	5・7走
6走	2.9	165	20分	A	なし
7走	5.3~5.4	235	35分	B	5・7走

最速予想は各走区の区間最高タイムを予想しています。したがって、クラスの優勝設定時間は最速予想の積み上げた時間よりも大きくなっています。

難易度表記の意味は下記の通りです。

E： エリート。森の中での高度なナビゲーション能力が求められます。JOA 指導教本レベル5～6程度。

A： 上級。森の中での基礎的なナビゲーション能力が求められます。JOA 指導教本レベル4～5程度。

B： 中級。道あるいは明瞭な線状特徴物を主体としたコースですが、道を外れる部分もあります。JOA 指導教本レベル3～4程度。

JOA 指導教本レベルとは、日本オリエンテーリング協会が公開している「オリエンテーリング指導教本 ナビゲーション技術編」にて用いられている技術レベル表記です。

<http://www.orienteering.or.jp/archive/leader/text4.pdf>

調査依頼・提訴・裁定委員会

競技運営に関する調査依頼は、本部まで口頭にて行ってください。調査依頼に対する結果は口頭で回答、もしくは公式掲示板に掲示します。

調査依頼の結果に対して不服の場合、提訴を行うことができます。書面で本部に提出してください。裁定委員は選出しません。提訴内容について関係者と協議を行い、主催者側が最終的な裁定を下します。

成績

成績は Lap Center に掲載します。中間速報を含むライブ速報を実施する予定です。ただし、次走者待機枠への入場にはスペクターズレーンの通過を参照してください。

<http://mulka2.com/lapcenter/>

レギュレーション

※A クラブ規定

下記2つのうちいずれかの条件を満たしている団体が構成する必要があります。

- 都道府県オリエンテーリング協会に所属している。
- 利用できるテレインを管理している（※1）、もしくは外部公開された練習会・大会を開く（※2）という活動を継続して実施している（※3）団体である。

※1 利用できるテレインを管理している

過去5年間の間に外部公開された練習会・大会等で使用実績があり、かつ地元の地権者・管理者等との連絡手段を持つことにより、練習会・大会等の利用ができるよう維持している状態を言います（版權を持っているというだけではこの条件に該当しません）。原則として JSOM2000以降、JSSOM2005以降に準拠している必要があります。

※2 外部公開された練習会・大会を開く

ウェブを通じて広く一般に広報された大会・練習会を開き、1年間で参加者のべ15名以上（自クラブ分も含む）を集めていることを言います（「のべ」ですので、複数回の合計でかまいません）。

※3 継続して実施している

本年度においては、2016年4月1日～2017年3月31日、2017年4月1日～2018年3月31日、2018年4月1日～本大会のエントリー切りの3つの期間のうち、2つ以上の期間で、上記2ついずれかの条件を満たしている必要があります。

※B チーム規定

下記のすべての条件に該当する必要があります。

年齢はすべて年度末時点（年齢計算に関する法律に従い、2019年3月末までに到達する年齢）で判定します。

共通

- エントリーの段階で正規チームとして申し込んでいる。エントリー時に正規基準を満たしていなくても、仮メンバーで正規として申し込むことは可能です。事前申告がオープンチームの場合、正規チームへ変更することができません。
- 同一クラブ員で構成されている。ただし、各チーム**女性1名**に限り、「補強選手」としてクラブ外の選手を加えることができます。補強選手は、エントリー時点で指定する必要があります。
- 全員が、その日初めての出走である。

7人リレー クラブカップ・一般部門

- 下記A～Dのいずれかの条件を満たす。
 - 女性を2名以上含む。
 - ハンデポイント（※C）が80以上かつ女性を1名含む。
 - ハンデポイントが90以上である。
 - 全員が20歳以下である。

4人リレー ベテランカップ・一般部門

- 全員が45歳以上である。
- ハンデポイントが100以上である。

※C ハンデポイント

over100～、およびチームレギュレーションに用いる「ハンデポイント」は、チーム構成員全員の年齢ポイントと性別ポイントの合計で算出されます。

年齢ポイント	性別ポイント
30歳以上：年齢-30	男性：0 女性：30
20～30歳：一律0	
20歳以下：(20-年齢)×4	

表彰規定

クラス	カテゴリ	条件	賞品・特典 (予定)
7人リレー クラブカップ部門	総合表彰	上位6チーム	1位：翌年のクラブカップ御招待 1～3位：大会特製Tシャツ人数分 1～6位：八ヶ岳パイ工房様の商品
	ファームチャンプ	各団体第2位のチーム中で最上位	八ヶ岳パイ工房様の商品
	over100 (,200,300...)	ハンデポイントが100以上の上位3チーム (100刻みで完走チームがある限り表彰)	1位：八ヶ岳パイ工房様の商品
7人リレー 一般部門	特別表彰	クラブカップ総合表彰相当タイムの チームすべて	八ヶ岳パイ工房様の商品
4人リレー ベテランカップ部門	総合表彰	上位3チーム	1位：翌年のベテランカップ御招待 1～3位：大会特製Tシャツ人数分、 八ヶ岳パイ工房様の商品
個人	区間賞	各走区、男女ごとに、 タイムが最も速かった人 (正規チームに限る)	八ヶ岳パイ工房様の商品

最終オーダー登録（～6（土）20:00）

全チーム、最終オーダー登録が必要です。

提出〆切後にやむを得ない事情により、さらなるメンバー変更が発生した場合、**7（日）8:40**まで紙による提出を受け付けます。受付に備え付けられた所定の用紙に必ず事情も含めて記入してください。

上記の通り提出しなかったにも関わらずメンバー変更があった場合でも、必ず正しい走順で再提出してください。ただし、その場合は正規チームであっても**オープンに変更**となります。

ウェブ入力による提出（推奨）

下記のウェブサイトへアクセスし、画面表示に従って提出してください。期限内であれば何度でも再提出できます。入力には**パスワードが必要**です。エントリー代表者に個別にメールで連絡するので、各クラブ内で共有してください。

提出〆切は**6（土）20:00**です。

<http://nishipro.com/relayorder>（QRコードでもアクセス可能）

紙による提出

6（土）の受付に備え付けられた所定の用紙に記入して提出してください。ウェブサイトに掲載しているため、印刷して記入しても構いません。

提出〆切は**6（土）16:30**です。



最終オーダーの掲示

提出されたオーダーを取りまとめ、6（土）21:00までにLap Centerに最終オーダーを掲示します。

<https://mulka2.com/lapcenter/>

受付（7:30～8:50）

チームごとにまとめて下記を封筒に入れて配布します。

- ・ レンタルSIカード
- ・ ナンバーカード
- ・ 地図

マイSIカードの使用はできません。必ず自身のナンバーが貼付されたSIカードを使用してください。**異なるSIカードを使用した場合、失格となる**場合があります。

ナンバーカードは右記のようなフォーマットです。エントリーリストを確認して正しいナンバーカードを装着してください。**安全ピンは各自で用意してください。**



地図は2つ折りでテープ留めされており、正規チームのみさらに薄手のポリ袋に封入されています。地図のコースが印刷された面はスタートするまで見ないでください。参加者の皆様のフェアプレー精神によって成り立っているイベントです。ご協力をお願いします。

開会式 (8:50~9:10)

下記の流れで開会式を行います。ご参加よろしくお願ひします。

- ・ 開会の挨拶
- ・ 優勝カップ返還
- ・ 競技説明・デモンストレーション

一斉スタート (9:20)

全チーム一斉スタートです。

出走準備

開会式が終了し次第、第1走者は下記の出走準備を済ませてスタート地区に集合してください。

- ・ 胸にナンバーカードを安全ピンで装着していること
- ・ 自身の使用地図、およびSIカードを持参していること

スタートの並び順

スタートの並び順は下記の通りです。お互いに確認し合いながら整列をお願いします。

1. 前年クラブカップ部門上位10団体各1チームの第1走者
(ナンバーカード No. 11~101)
2. 上記1を除くナンバーカードが2桁、3桁の第1走者
(クラブカップ部門、ベテランカップ部門、各一般クラス)
3. ナンバーカード4桁の第1走者
(オープン)

SIカードのチェック

スタート地区では役員がチェックステーションを持って巡回しています。SIカードを**必ずチェックステーションに通してクリアされていることを確認してください**。万が一、音が確認できない等、故障が疑われる場合は、速やかに役員まで申し出てクリアもしくはSIカードの交換を行ってください。

スタート

スタート5分前に正規チームの第1走者は役員の指示に従って地図を封入された薄手のポリ袋から取り出してください(コースが印刷された面はスタートするまで見ないでください)。ポリ袋は巡回している役員にお渡しください。

スタート時刻になりましたら合図とともにスタートしてください。スタート地区からスタートフラッグまでを含む競技中の誘導はすべて赤白テープ誘導です。

競技中 (9:20~16:10)

給水所・救護所

トレイン内に給水所と救護所はありません。

スペクテーターズレーン

全選手、レースの後半に一度会場内のスペクテーターズレーンを通過します。通過中の選手に給水、給食、助言、および情報の提供を行って構いません。

チェンジオーバー・フィニッシュ(9:20~16:10)

次走者待機枠

次走者はスタートの項で示した出走準備を行い、前走者が会場内のスペクテーターズレーンを通過したら、次走者待機枠に入場してください。スペクテーターズレーンを通過してからフィニッシュまで最速で**約5~10分**と予想されます。

次走者待機枠の入口に設置されたチェックステーションで必ずSIカードのチェックを行ってください。音が確認できない等、故障が疑われる場合は、速やかに役員まで申し出てください。

地図のコースが印刷された面はチェンジオーバーするまで見ないでください。正規チームの次走者は次走待機枠に入る際に、地図を封入された薄手のポリ袋から取り出し、ポリ袋は回収箱に入れてください。

チェンジオーバー

チェンジオーバーは前走者が次走者の体のどこかに触れることで成立します。前走者はチェンジオーバーの後、フィニッシュしてください。

フィニッシュ

パンチングフィニッシュし、SIカード読取場所まで順序を崩さず誘導に従って進んでください。読取時には**ナンバーカードをよく見えるように提示し、名前を申告してください**。読取間違いを防ぐため、ご協力をお願いします。SIカードは読取時にすべて回収します。

競技に使用した地図は回収しません。これから競技を行う人には見せないでください。

失格と判定された参加者には失格の内容を通知します。不服がある場合、クレーム申告を行ってください。

リスタート (13:20・14:50)

下記の時刻にリスタートを行います。リスタート 10 分前には対象者はスタートの項で示した出走準備を行い、次走者待機枠に集合してください。リスタートをしてもチームのすべての走者が失格せずに完走している限り、チームとしては完走扱いになり、所要タイムの合算で順位を決めます。

13:50 2～5 走リスタート

14:50 6・7 走リスタート

表彰式・閉会式 (14:00～14:20・15:00～15:30)

下記の流れで表彰式・閉会式を行います。ぜひご参集ください。

14:00～14:20 4 人リレー 表彰式

15:00～15:30 7 人リレー・区間賞 表彰式

閉会の挨拶

地図販売・返却 (14:50～17:00)

6・7 走リスタートの後、6 (土) の地図返却を受付にて行います。

フィニッシュ閉鎖 (16:10)

16:10 にフィニッシュを閉鎖します。フィニッシュ閉鎖時刻までにフィニッシュを通過しない参加者がいれば、同じチームの参加者に捜索の協力をお願いする場合があります。

キッズオリエンテーリング (10:00～13:30)

家族連れでご参加の皆様に、お子様向けのプログラムとしてキッズオリエンテーリングを用意します。希望者は受付までお越しください。参加費は 200 円 (1 人あたり)。営業時間 10:00～13:30 ころ。参加賞 (お菓子) があります。

大会役員

トータスクラブカップミドル

実行委員長：	濱宇津 佑亮	交通・宿泊担当：	戸澤 貴志
運営責任者：	高見澤 翔一	資材担当：	大田 将司
競技責任者：	小林 大悟	地図デザイン担当：	河野 宏、西村 徳真
コース設定者：	大石 洋輔	演出システム担当：	友田 賢吾、小林 日向
渉外責任者：	国沢 五月	グッズ担当：	河村 優花、藤沢 チヒロ
渉外責任者補佐：	大田 将司	エントリー担当：	西村 徳真
広報責任者：	小柴 滉平		
会計責任者：	西村 徳真	イベントアドバイザー：	藤村 陸

本部：	濱宇津 佑亮（トータス、東大OLK）、高見澤 翔一（トータス、東大OLK）、小林 大悟、 国沢 五月（トータス）、藤村 陸（トータス、広げよう留年の輪）
スタート：	飯田 泰史（東大OLK）、生田 峻（ES 関東クラブ、KOLC）、石澤 俊崇（トータス、京葉OLC）、 石山 良太（トータス、三河OLC）、加藤 岬（トータス）、河村 優花（トータス、名相OLC）、 増澤 すず（トータス、筑波大学）
フィニッシュ：	菅沼 友仁（トータス、ときわ走林会、茨城大学）、国沢 琉（トータス、筑波大学附属高校）、高橋 範（トータス）
計算センター：	友田 賢吾、齋藤 佑樹（早大OC）、西村 徳真（NishiPRO）、仁多見 剛（上尾OLクラブ）
救護：	宮西 優太郎（トータス、広げよう留年の輪、宮西山野精図）、大竹 達也（金大OLC）
会場・受付：	竹内 元哉、大田 将司（トータス、練馬OLC、東大OLK）、野本 圭介（トータス）
駐車場：	戸澤 貴志（KOLC）、海老 成直（トータス）、小川 一真（早大OC）、久保川 和馬（トータス、東大OLK）
託児所：	小林 美咲（トータス、東大OLK）、杉山 桃菜（東大OLK）、花木 睦子（トータス）
演出：	北川 賢也（ES 関東クラブ、KOLC）、大石 洋輔（トータス、早大OC）、小柴 滉平（トータス）、 嶋 力乃介（筑波大学）、宮川 早穂（トータス、ES 関東クラブ）
市民大会：	有賀 裕亮（トータス）、岩国 浩久（トータス）、小山 温史（トータス）
大会アンバサダー：	上島 浩平（KOLC）、小寺 義伸（東工大OLT）、高橋 友理奈（東北大OLC）、 谷野 文史（ときわ走林会）、渡辺 鷹志（京大京女OLC）

山川メモリアル クラブカップ7人リレー2018

大会プロデューサー：	西村 徳真
コース設定者：	西村 徳真
運営協力：	トータスクラブカップミドル役員一同
計算センター助っ人：	大岩 正裕（京都OLC）、仁多見 剛（上尾OLクラブ）